

Частичное снятие:

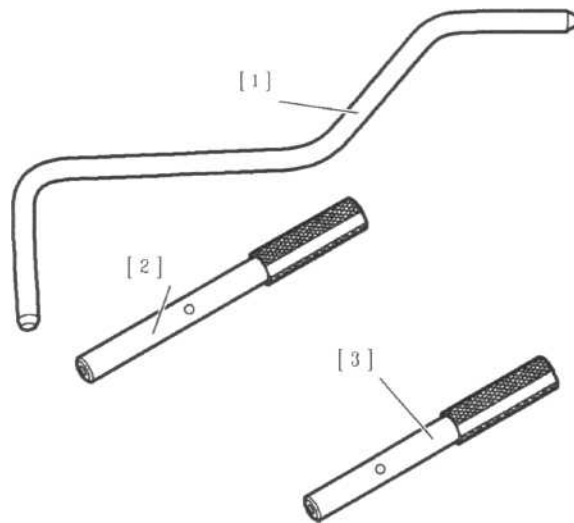
зубчатый ремень привода распределительного вала ГРМ

TURBO DIESEL DK5ATE

ВНИМАНИЕ : Частичное снятие только при снятии-установке коленвала или насоса.

Эту процедуру нельзя использовать, если ставится новый ремень (слишком большое натяжение)

1 Рекомендованный инструмент



- Fig.: 1 -

[1] стержень для фиксации маховика 7014-TJ (tool box 7004-T).

[2] установочный стержень для зубчатого колеса коленвала 5711 T.A (tool box 5711-T).

[3] установочный стержень для шестерни насоса 5711-T.B (tool box 5711-T).

2 Предварительные операции

Поднять транспортное средство, чтобы колёса оторвались от земли. Снять крышку аккумулятора

2 точки на передней стороне

1 точка, отмеченная стрелкой в направлении воздушного фильтра (с помощью отвёртки)

Отсоединить минус аккумулятора.

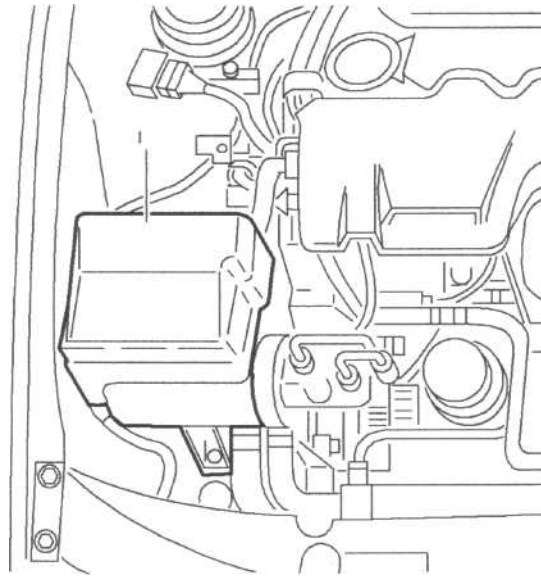
Снять:

переднее правое колесо

защитную пластину двигателя под правой колёсной аркой

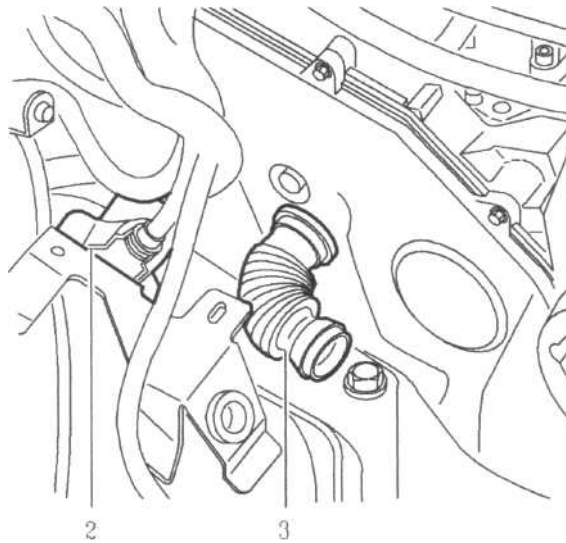
брызговик переднего правого колеса

защитную пластину под двигателем



- Fig.: 2 -

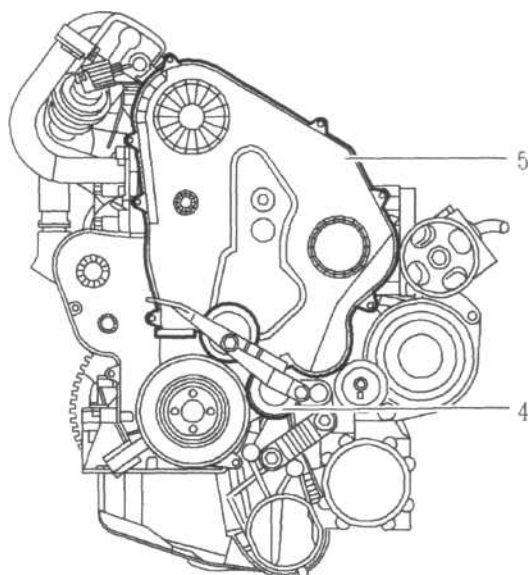
вынуть блок электронного управления из ниши (1).
снять нишу блока электронного управления (1).



- Fig. : 3 -

Снять
фиксирующие винты (2)
рукав (3) (провернуть на $\frac{1}{4}$ оборота)
отсоединить электрические провода
снять приводной ремень вспомогательного оборудования.

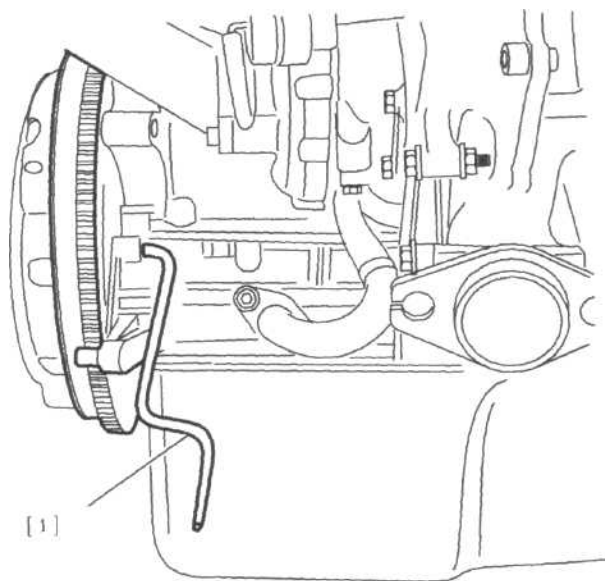
3 Снятие



-Fig.:4-

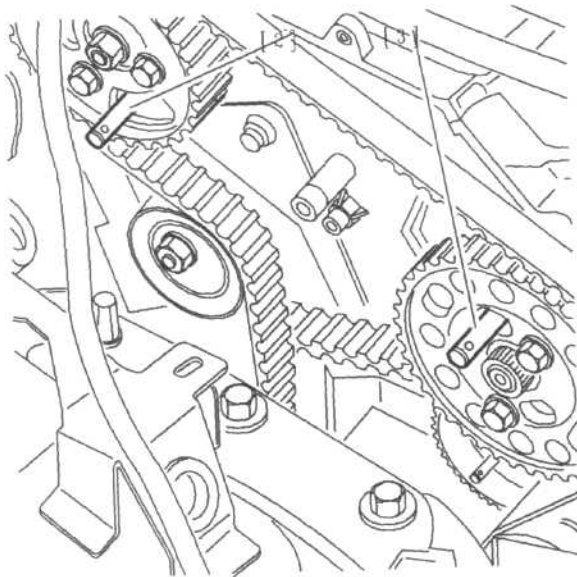
Снять:

- ролик (4)
- верхнюю крышку (5)
- провернуть коленвал в нормальном направлении вращения



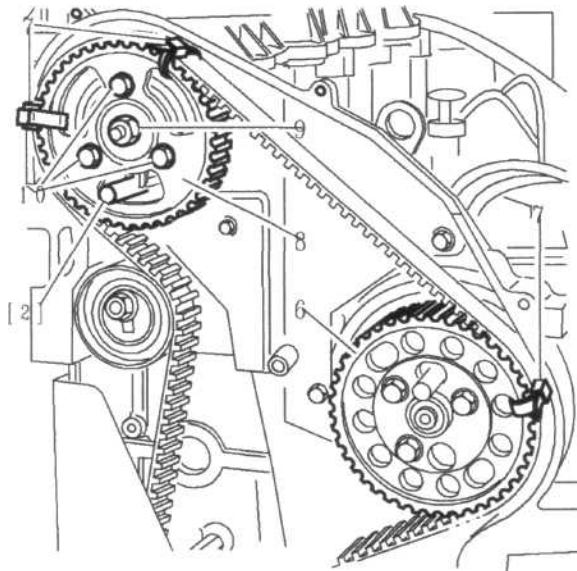
- Fig.: 5 -

Зафиксировать маховик (в задней части двигателя) инструментом (1)



зубчатое колесо распредвала инструментом (2)
шестерню насоса инструментом (3)

3.1 Отсоединение части приводного ремня для снятия распредвала

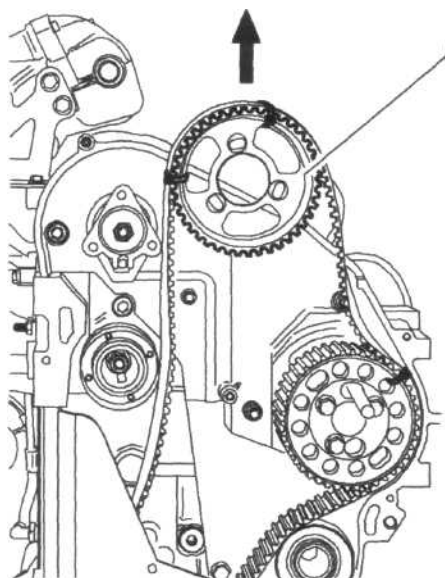


- Fig.: 7 -

Зафиксировать ремень на следующих деталях:
шестерня насоса (6) (одним пластмассовым ремешком (7))
зубчатое колесо распредвала (8) (двумя ремешками (7))

Открутить:
гайку (9)
3 винта (10)

Снять:
инструмент (2)
3 винта (10)
зубчатое колесо распредвала (8)

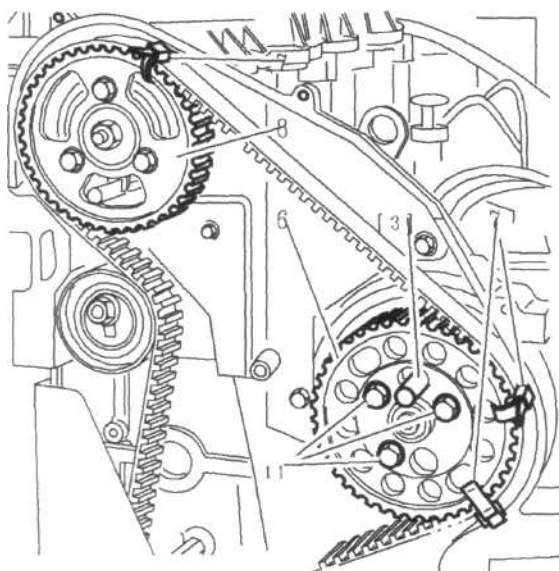


-Fig. : 8-

ВНИМАНИЕ : После снятия шестерни ремень должен быть натянутым. Нужно приподнять вверх шестерню (8)
Закрепить её таким образом, чтобы ремень был натянут.

Снять распредвал

3.2 Отсоединение части ремня для снятия насоса



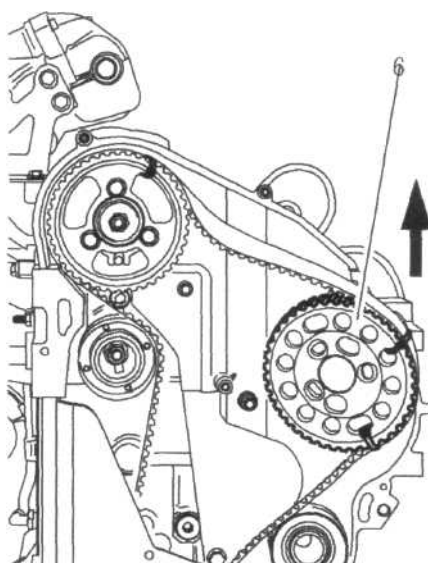
- Fig.: 9 -

Закрепить ремень на следующих деталях:

зубчатое колесо распредвала (8) (одним пластмассовым ремешком (7))
шестерня насоса (6) (двумя ремешками (7))

Снять:

3 винта (11)
инструмент (3)
шестерню насоса (6)



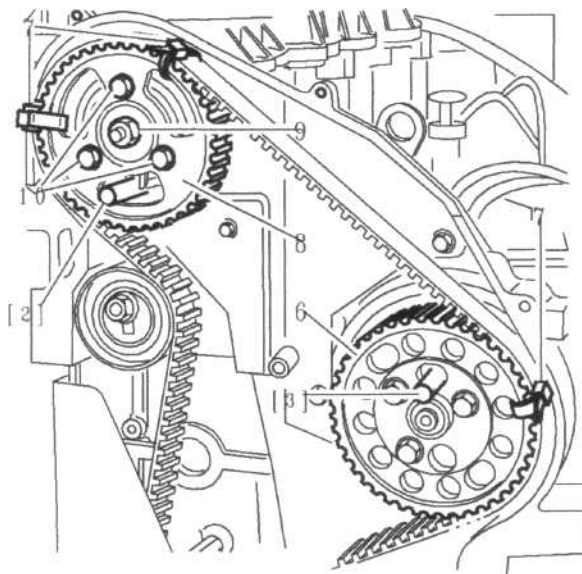
-Fig.: 10-

ВНИМАНИЕ : После снятия шестерни ремень должен быть натянутым. Нужно приподнять вверх шестерню (6)
Закрепить её таким образом, чтобы ремень был натянут.

Снять насос

4 Установка

4.1 Установка ремня в начальное положение после установки распредвала



-Fig.: 11-

Снять шестерню (8)
Поднести шестерню (8) к пластине распредвала

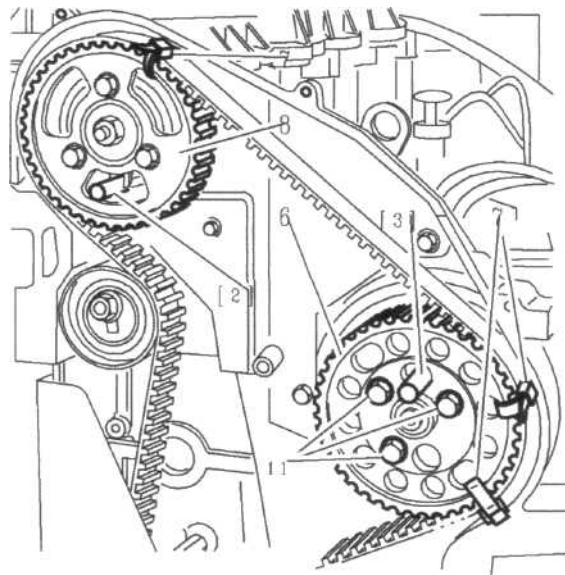
Зафиксировать пластину распредвала инструментом (2)
установить шестерню (8)

Закрутить 3 винта (10)
предварительным моментом затяжки до 1 m.daN
окончательным моментом 2,5 m.daN

Затянуть гайку (9) моментом 4,3 m.daN.

Снять:
пластиковые ремешки (7)
инструменты [1],[2] и [3]

4.2 Установка ремня в начальное положение после установки насоса



-Fig.: 12-

Снять шестерню (6)
Поднести шестерню (6) к установочной пластине насоса
Зафиксировать пластину насоса инструментом (3)
Установить шестерню (6)

Затянуть 3 винта (11):
предварительным моментом 1 m.daN
окончательным моментом = 2,5 m.daN

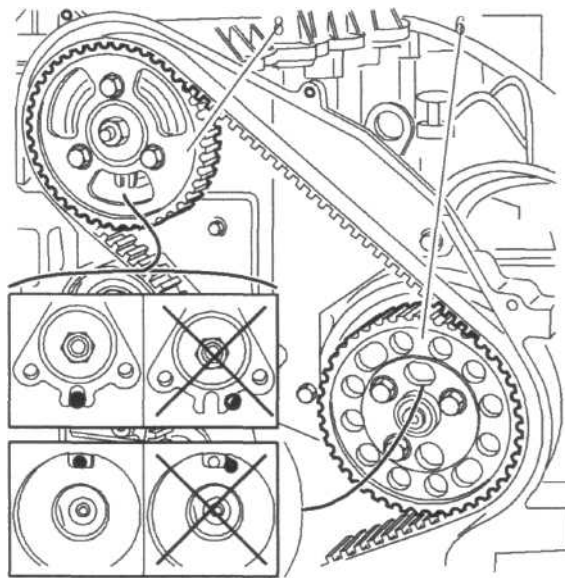
Снять
пластиковый ремешки (7)
инструменты [1], [2] и [3]

4.3 Проверка после установки

Провернуть двигатель на 2 оборота

Н.В.: Если ремень неправильно сел, провернуть двигатель ещё на 2 оборота.

Зафиксировать маховик инструментом (1)



-Fig.: 13-

Убедиться, что установочные стержни свободно проходят в следующие детали:

- зубчатое колесо распредвала (8)
- шестерня насоса (6)

ВНИМАНИЕ : Если стержни не проходят, отрегулировать моменты открытия и закрытия клапанов

N.B.: Если они проходят свободно, не регулируйте натяжение ремня привода.

Снять инструмент [1].

5 Дополнительные операции

Установить:

- верхнюю крышку (5)
- ролик (4) (момент затяжки 4,3 m.daN)
- ремень вспомогательного оборудования (see the relevant operation)
- рукав (3)
- соединитель (2)
- кожух блока электронного управления (1)

установить блок электронного управления (1).

Подсоединить электрические провода.

Установить:

- поддон двигателя
- брызговик правого переднего колеса
- защитную пластину двигателя в колёсной арке
- колесо

Подсоединить аккумулятор.

Опустить автомобиль